



Diffusione immediata: 8/30/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN'INIZIATIVA DI DRAGAGGIO REGIONALE DA 15 MILIONI DOLLARI NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI DRAGAGGIO REGIONALE (REDI) AL FINE DI CONTINUARE A GARANTIRE LA RESILIENZA NELLE COMUNITÀ LUNGO IL LAGO ONTARIO

Progetti di dragaggio in corso nelle contee di Orleans e Wayne

Canali di navigazione selezionati come parte di un programma di dragaggio in tre fasi incluso nell'iniziativa di resilienza e sviluppo economico da 300 milioni di dollari

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che è in corso il dragaggio a Oak Orchard Harbour, un canale di navigazione nella contea di Orleans, utilizzato dai diportisti per accedere al lago Ontario. L'accumulo di limo, sabbia e altri detriti può causare l'ostruzione di aree come Oak Orchard Harbour nel tempo. Il progetto di dragaggio rimuoverà i sedimenti accumulati dal fondo del corso d'acqua per consentire il passaggio sicuro e continuo di imbarcazioni, in modo da sostenere l'economia del turismo e preservare la fauna selvatica nella regione. Il dragaggio del canale di navigazione fa parte di un'iniziativa di dragaggio regionale da 15 milioni di dollari stanziati ai sensi [dell'Iniziativa di resilienza e sviluppo economico dello Stato](#).

"Le comunità lungo il lago Ontario sono state costrette a fare i conti con gli impatti di condizioni meteorologiche estreme ed inondazioni negli ultimi anni, e lo Stato di New York sta facendo tutto ciò che è in suo potere per rendere rinforzare la costa e garantire che non si verifichi quanto è accaduto nel 2019", **ha dichiarato la Governatrice Hochul**. "Grazie a questo tipo di sforzi di dragaggio e resilienza, non solo teniamo le persone al sicuro e diamo tranquillità ai proprietari di case lungo il lago, ma proteggiamo anche la fauna selvatica negli habitat costieri e aiutiamo a promuovere il turismo creando un accesso ricreativo sicuro per i diportisti".

Il progetto di Oak Orchard Harbour rimuoverà circa 8.400 metri cubi di sedimenti mediante il dragaggio meccanico. Il dragaggio meccanico utilizza attrezzature pesanti, come un escavatore, per scavare il letto del corpo idrico e quindi rimuovere i sedimenti accumulati in eccesso. La flotta di dragaggio per il progetto Oak Orchard include una chiatte, un escavatore e due motoscafi, oltre a un rimorchiatore e una barca da lavoro a supporto dell'intera operazione. I sedimenti rimossi saranno collocati in un'area designata vicino alla costa a est del porto.

Il Commissario dell'Ufficio dei servizi generali, RoAnn Destito, ha dichiarato:

"Grazie al forte sostegno e alla continua leadership della Governatrice Hochul, all'OGS stiamo procedendo a tutto vapore con il lavoro nell'ambito dell'Iniziativa di dragaggio regionale REDI. Lavorando insieme a partner statali, federali, locali e del settore privato, i nostri sforzi porteranno benefici ai diportisti, sostenendo le economie locali e migliorando gli habitat della fauna selvatica lungo il grande lago Ontario e il fiume St. Lawrence".

Basil Seggos, Commissario del Dipartimento per la conservazione ambientale dello Stato di New York e copresidente di REDI, ha dichiarato: "L'inizio dei lavori di dragaggio a Oak Orchard Harbour segna oggi una pietra miliare negli investimenti sostenuti dello Stato di New York e nel miglioramento delle infrastrutture nella contea di Orleans che stanno rafforzando le protezioni lungo il lago comunità costiere dell'Ontario e del fiume St. Lawrence e aiutando le comunità di New York a diventare più forti, più intelligenti e più resilienti. Il team di esperti REDI della Governatrice Hochul continua a portare avanti progetti di dragaggio che migliorano la navigazione portuale in tutta la regione".

Il Commissario per i parchi statali Erik Kulleseid ha dichiarato: "Questi progetti di dragaggio offriranno grandi vantaggi alla navigazione a beneficio della comunità nautica regionale, che è una parte vitale del turismo e dell'economia ricreativa del Lago Ontario e del fiume San Lorenzo. Uno di questi progetti in questa stagione ha consentito il ripristino della navigazione presso il Golden Hill State Park nella contea di Niagara, che era stato chiuso a causa dell'accumulo di sedimenti. Questi investimenti si tradurranno in benefici che continueranno negli anni a venire".

La Governatrice Hochul ha anche annunciato che sono in corso altri due progetti di dragaggio nella contea di Wayne. Il progetto del porto di Pultneyville rimuoverà circa 4.000 metri cubi di sedimenti dal canale di navigazione federale mediante dragaggio meccanico. La flotta di dragaggio comprende una chiatta, un escavatore montato su di essa, due barconi per il trasporto dei sedimenti e un rimorchiatore. I sedimenti saranno stoccati all'interno di un'area federale espressamente designata che si trova a poco più di 3 chilometri a nord-est di Sodus Bay. Il progetto Bear Creek Harbour rimuoverà circa 600 metri cubi di sedimenti dal corso d'acqua. Il dragaggio in questa posizione sarà effettuato in tandem e utilizzando la stessa attrezzatura impiegata per i lavori presso il sito del porto di Pultneyville. I sedimenti dragati dal porto saranno collocati in un'area definita del lago a est del porto.

Il Senatore Robert Ortt ha dichiarato: "Applaudo allo Stato di New York e alla Commissione REDI del Lago Ontario per aver identificato e affrontato in modo proattivo la questione del dragaggio dei porti nelle città e nei porti lungo la sponda meridionale del Lago Ontario. Per molte di queste città, i porti sono la ragione per cui la città è in grado di sopravvivere dal punto di vista turistico ed economico, e la possibilità di accedere a questi porti è vitale per la loro esistenza".

La Senatrice Pamela Helming ha dichiarato: "Lo Stato di New York ha effettuato investimenti critici per rafforzare l'infrastruttura locale essenziale per la stabilità economica e la crescita delle nostre comunità costiere. Questi progetti rappresentano un importante partenariato tra i nostri Comuni e Comuni, lo Stato e la Commissione REDI. Ringrazio tutti le parti coinvolte per il loro continuo duro lavoro e impegno".

Il membro dell'Assemblea Steve Hawley ha dichiarato: "L'avvio del progetto di dragaggio REDI di Oak Orchard Harbour è un'ottima notizia per i residenti di Carlton e per la comunità del Lago Ontario in generale. Assicurerà che il porto continuerà a consentire alle navi un attraversamento in sicurezza e farà crescere la nostra economia regionale".

Il Presidente della legislatura della contea di Orleans, Lynn Johnson, ha dichiarato: "Mentre cerchiamo diversi modi per sostenere e promuovere le attività ricreative lungo le coste del lago Ontario, il dragaggio di Oak Orchard Harbour è fondamentale per fornire l'accesso agli oltre 400 posti barca e 6 corsie di lancio all'interno del porto. Questo progetto intrapreso dall'Iniziativa per la resilienza e lo sviluppo economico del lago Ontario (Lake Ontario Resiliency and Economic Development Initiative) dimostra l'impegno della Governatrice a mantenere l'accesso alle vie navigabili che contribuiscono al successo delle attività locali di pesca, nautica e turismo nella città di Carlton e nella contea di Orleans."

Il supervisore della città dell'Ontario Frank Robusto- "Il programma REDI continua ad assistere i comuni lungo la costa del lago Ontario nella preparazione per futuri eventi di inondazione. Il dragaggio a Bear Creek garantirà che il porto rimanga aperto e sicuro sia per i visitatori che per coloro che chiamano la città dell'Ontario casa. Siamo grati per la continua collaborazione con lo Stato".

Ad oggi, lo Stato ha completato nove progetti di dragaggio ai sensi del REDI e rimosso circa 41,750 iarde cubiche di sedimenti, per fornire ai diportisti un accesso sicuro al Lago Ontario e al fiume St. Lawrence. I progetti di dragaggio completati hanno toccato Port Bay, Blind Sodus Bay e East Bay nella contea di Wayne, Sandy Pond Inlet e Salmon River/Port Ontario nella contea di Oswego, Irondequoit Bay e Braddock Bay nella contea di Monroe, Little Sodus Bay nella contea di Cayuga e Golden Hill Parco statale nella contea di Niagara.

Attraverso la fase I e II, l'iniziativa di dragaggio si sta occupando di ripristinare un massimo di 20 canali di navigazione portuale. Al completamento del progetto, si prevede di dragare oltre 100.000 metri cubi di sedimenti.

I futuri siti di iniziative di dragaggio regionali includono:

- Contea di Niagara: Porto di Olcott
- Contea di Orleans: Johnson Creek
- Contea di Monroe: Sandy Creek, Long Pond Outlet
- Contea di Jefferson: Clayton French Creek Marina, Henderson "The Cut"

- Contea di St. Lawrence: Ogdensburg "City Front Channel," Morristown Navigation Channel

Durante la Fase III, lo Stato fornirà alle contee le informazioni di cui hanno bisogno per aggiornare, ampliare e attuare un piano regionale di gestione del dragaggio esistente per mantenere operativi i canali nel tempo.

La commissione REDI è stata creata per far crescere la resilienza delle comunità costiere e favorire lo sviluppo economico della regione, proprio combattendo le esondazioni lungo le rive del Lago Ontario e del fiume St. Lawrence. Sono stati costituiti cinque Comitati regionali per la pianificazione della REDI (REDI Regional Planning Committees), formati da rappresentanti di otto contee (Niagara e Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga e Oswego e Jefferson e St. Lawrence) per individuare le priorità locali, le infrastrutture e altre realtà a rischio e le problematiche di pubblica sicurezza.

La Commissione REDI ha stanziato 20 milioni di dollari per l'assistenza ai proprietari di case, 30 milioni di dollari per migliorare la resilienza delle imprese e 15 milioni di dollari per un intervento di dragaggio regionale di cui beneficeranno tutte e otto le contee delle regioni interessate dalla REDI. I restanti 235 milioni di dollari sono stati assegnati a progetti locali e regionali che portano avanti ed esemplificano le finalità dell'iniziativa.

Per maggiori informazioni sul Piano Regionale di Dragaggio REDI, i profili dei progetti e le novità REDI, cliccare [qui](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)